

Automatisierte Fahrfunktionen für die Stadt

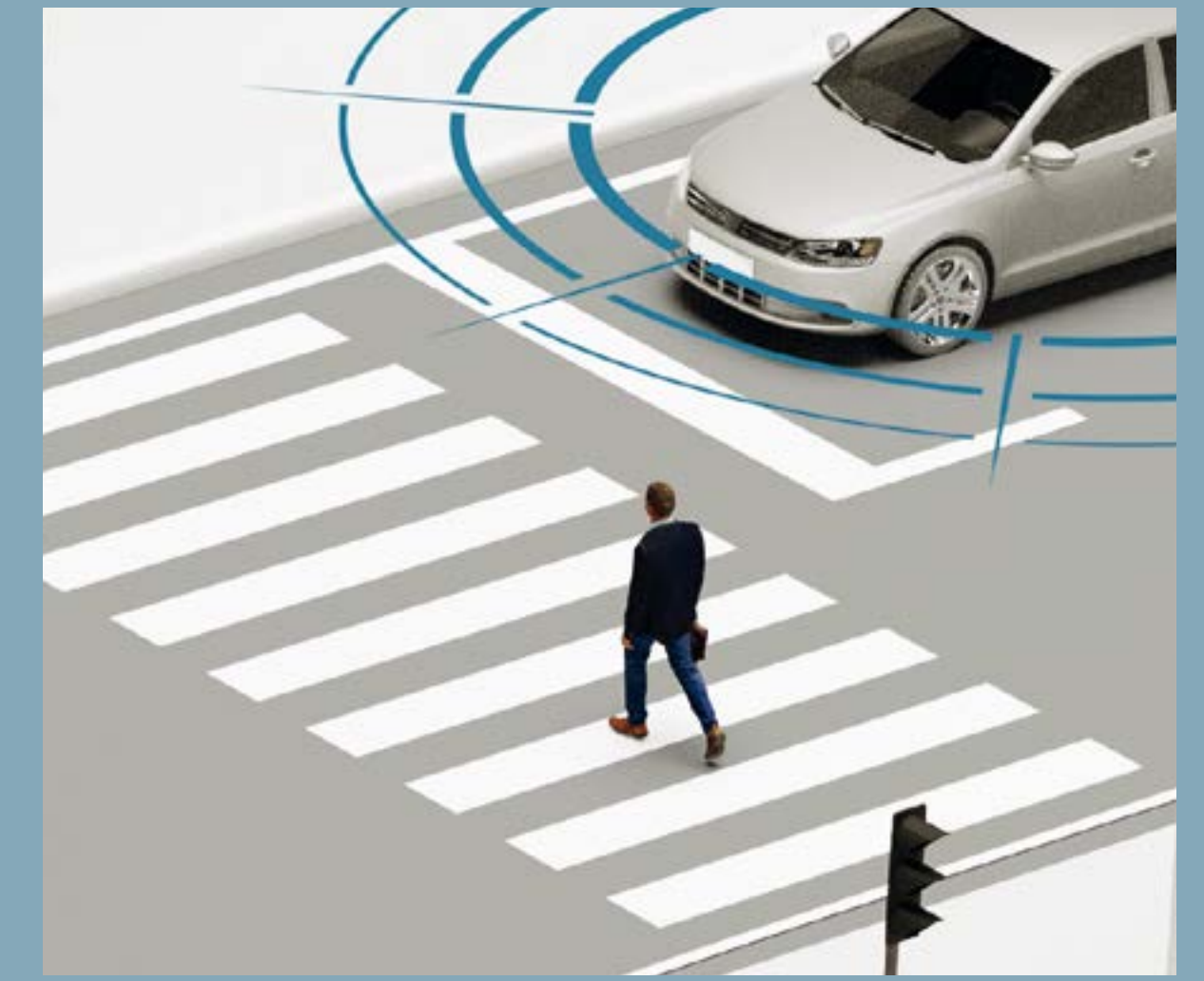
Forschungsschwerpunkte

Mensch-Fahrzeug-Interaktion

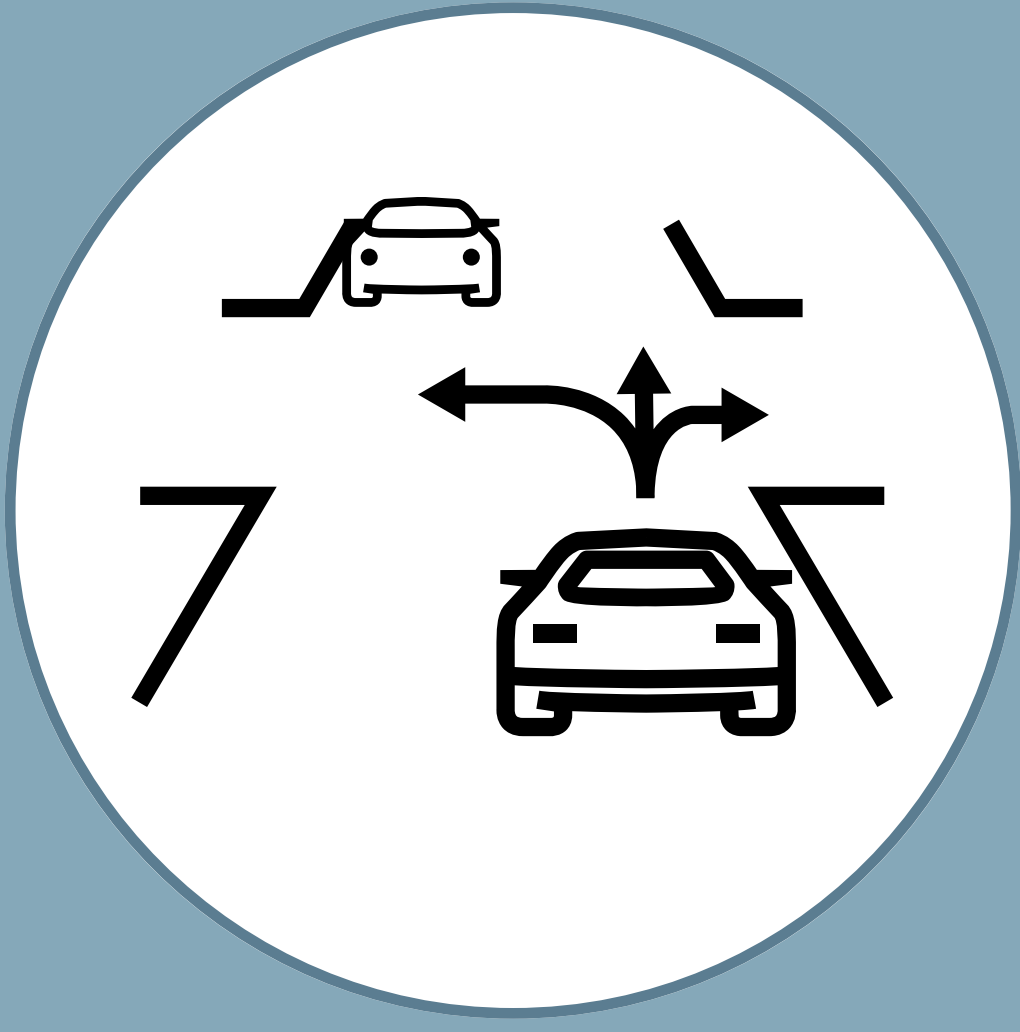


Nutzerinteraktion – Kommunikation – Evaluierung

Entwicklung von Kommunikations- und (fahrerbezogenen) Interaktionskonzepten, Gestaltung und Bewertung von MMI-Lösungen, Akzeptanzuntersuchungen



Automatisiertes Fahren über urbane Knotenpunkte



Fahrstrategie – Prädiktion – Trajektorienplanung

Beherrschung von Knotenpunkten als elementarer Situationsbaustein im Stadtverkehr und vorausschauendes, kooperatives Verhalten in Kreuzungsbereich und Kreisverkehr



Automatisiertes Fahren auf urbanen Straßen



Engstellen – Verbindungsstrecken – ÖPNV

Beherrschung statischer und dynamischer Engstellen, Fahrtplanung für Verbindungsstrecken, Bus-Fahrzeugführung in Haltestellensituationen

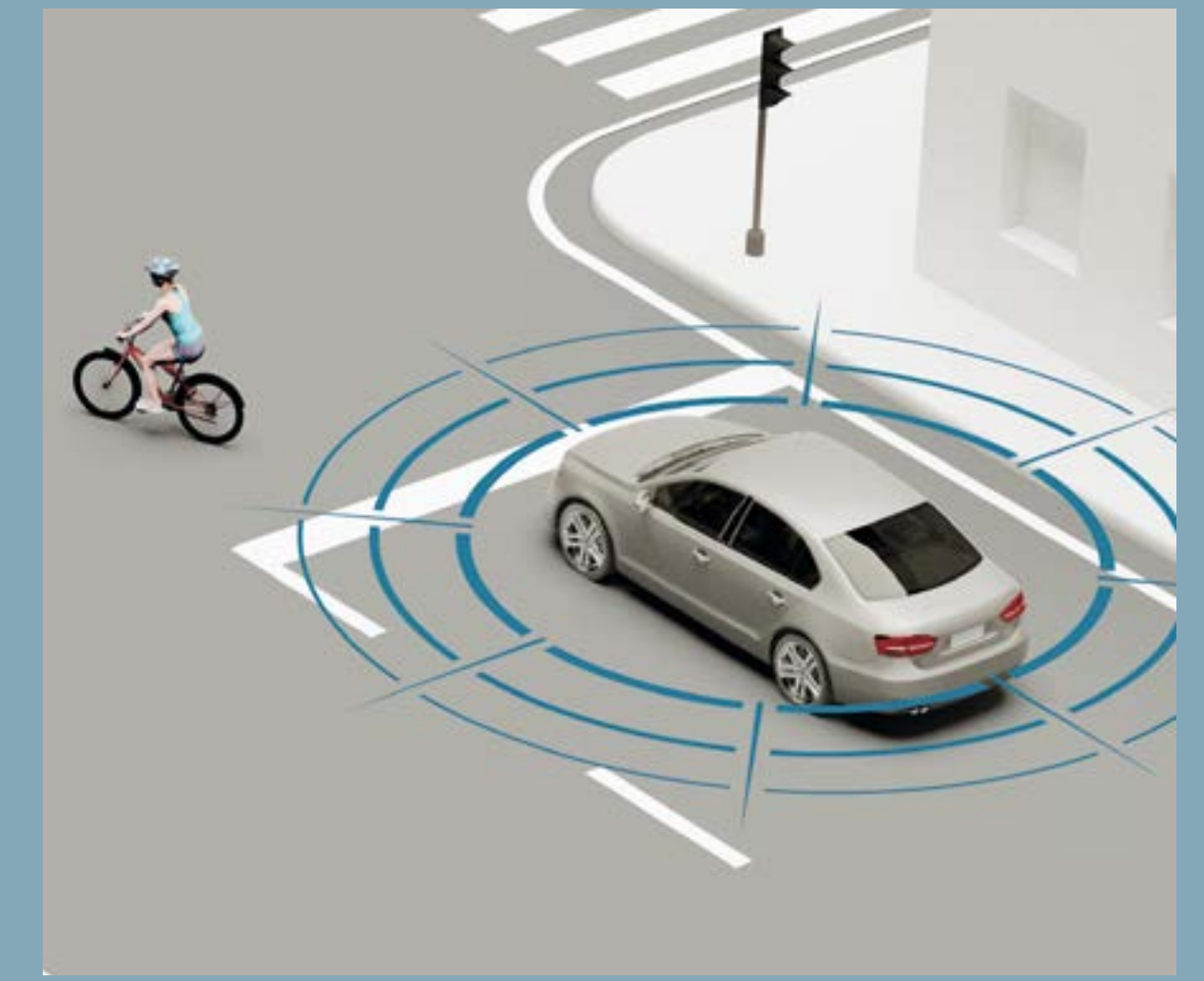


Interaktion mit schwächeren Verkehrsteilnehmern



Detektion – Interpretation – Antizipation

Erkennen von VRU, Interpretieren relevanter Posen und impliziter sowie expliziter Gesten, Antizipieren des Verhaltens von VRU und VRU-Gruppen



www.atcity-online.de

Partner:

- Aptiv Services Deutschland GmbH
- AUDI AG
- Robert Bosch GmbH
- Continental Automotive GmbH
- Continental Safety Engineering International GmbH

- Continental Teves AG & Co. oHG
- Daimler AG
- Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.
- MAN Truck & Bus AG
- Technische Universität Chemnitz

- Technische Universität Darmstadt
- Technische Universität München
- Valeo Schalter und Sensoren GmbH
- ZF Friedrichshafen AG
- 3D Mapping Solutions GmbH

Gefördert durch:



Bundesministerium für Wirtschaft und Energie

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

