



- SPRAVODAJSTVO
- MÉDIA
- ŠPORT A KULTÚRA
- PRE CESTUJÚCICH
- DOPRAVNÁ POLITIKA
- PRE DOPRAVCOV
- TECHNIKA
  - Predstavujeme
  - Autobusy, technika
  - Vetřtry a výstavy
  - Opravné, výbava
  - Veteráni
- BURZA
- O NÁS

## Autonómna a bezpečná: Automatizovaná mestská premávka



Automatizované vozidlá sa stanú v blízkej budúcnosti súčasťou každodenného života. Nielen na jasne štruktúrovaných diaľniciach a rýchlostných cestách, ale aj v mestskej doprave.

[Predstavujeme \(tlač článku\)](#)

Utorok, 11. september 2018, [olala](#)

Pre výskumníkov a vývojárov potrebných technológií predstavuje obzvlášť mestská doprava obrovskú výzvu. Úlohou je zvládnuť podstatne zložitejšieho rozvrhnutia ciest, procesov a možných scenárov. V mestách sa navyše v relatívne obmedzenom priestore stretáva viacero rôznych účastníkov cestnej premávky. Pre bezpečnú a účinnú automatizovanú jazdu v meste je preto potrebné optimálne kombinovať veľa rôznych komponentov - od vysoko presných mapových systémov a sofistikovaných senzorových technológií až po algoritmickú detekciu a interpretáciu situácií. To je cieľ spoločného projektu @CITY, ktorý bol predstavený koncom roka 2017, a partnerského projektu @ CITY-AF, ktorý bol spustený 1. júla tohto roku a ktorý je určený na premenu zistení z aplikácie @CITY na konkrétne automatizované jazdné funkcie. Na obidvoch iniciatívach spojilo svoje sily celkom 15 partnerov z automobilového priemyslu, dodávateľského priemyslu komponentov, vývoja softvéru a vedy. Finančné prostriedky vo výške približne 20 miliónov eur poskytlo nemecké federálne Ministerstvo hospodárstva a energetiky.

**FLORENC**  
HOSTEL / HOTEL

**CENOVĚ DOSTUPNÉ UBYTOVÁNÍ  
V CENTRU PRAHY  
CENTRAL BUS TERMINAL  
PRAHA-FLORENC**

[www.hostelflorenc.cz](http://www.hostelflorenc.cz)

Vzhľadom na to, že @CITY sa týka rôznych oblastí, výskumná iniciatíva je rozdelená na sedem podprojektov:

### Zisťovanie prostredia a chápanie situácií

Ako je rozvrhnutá cesta? Ktorých cestných účastníkov mám okolo seba? Aké môžu byť ich zámyery - a aké závery môžem z toho vyvodit? Cieľom tohto podprojektu je "naučiť" automatizované vozidlá myšlienkové procesy, ktoré sú samozrejme pre ľudský mozog. Vývojári kombinujú najnovšie technológie senzorov, empirické znalosti a informácie z digitálnych máp.

### Digitálne mapy a lokality

Mapy: zohrávajú pre automatizované jazdy v meste kľúčovú úlohu. Keď sú inteligentne prepojené s palubnými snímačmi, poskytujú nielen aktuálny, neustále spoľahlivý model prostredia, ale vďaka presne zachyteným orientačným bodom umožnia budúce HD mapy tiež presnú lokalizáciu vozidla v mestskom priestore. Takéto mapové systémy budú dokonca schopné určiť presnú polohu obrubníka s presnosťou len pár centimetrov.

### Koncepty a pilotné aplikácie

Aby bolo mohlo automatizované vozidlo bezpečne prejsť z bodu A do bodu B, a to pri dodržiavaní pravidiel cestnej premávky, musí v správnom čase vykonať správnu reakciu. To vyžaduje každý predstaviteľný scenár - najmä na neuralgických miestach, ako sú križovatky, kruhové objazdy, alebo v interakcii so zraniteľnejšími účastníkmi cestnej premávky. Výskumníci vypracujú pilotné aplikácie s príslušnými stratégiami jazdy.

### Interakcia medzi človekom a vozidlom

Tento subprojekt sa zaoberá interakciou medzi tromi protagonistami: vodičmi vozidiel, automatizovaným vozidlom a ďalšími účastníkmi cestnej premávky. Inými slovami, automatizované vozidlo musí byť schopné pochopiť, čo kto robí alebo plánuje urobiť. Výskumníci napríklad skúmajú, ako môžu byť každodenné formy neverbálnej komunikácie človeka v cestnej premávke (očný kontakt,

**CapaCity**

[Zistite viac](#)

gestá atď.) prenesené do automatizovaných systémov bez toho, aby dochádzalo k nedorozumeniam.

#### **Automatizovaná jazda a križovatky**

Vysoká hustota premávky, dynamické prostredie a vysoký potenciál nepozornosti: križovatky a kruhové objazdy patria v mestách medzi časté, čierne nehodové miesta. Automatizované funkcie jazdy môžu v takýchto miestach výrazne zvýšiť bezpečnosť. Senzorový systém napríklad netrpí únavou a môže detekovať oveľa širšie prostredie než človek. Táto oblasť predstavuje veľkú výzvu najmä preto, že spomínané mestské uzly nie sú jednotné a majú komplikované rozvrhnutie ciest.

#### **Automatizovaná jazda po cestách v meste**

V porovnaní s hlavnými, prinášajú mestské komunikácie celý rad scenárov, s ktorými sa musia automatizované jazdné funkcie vyrovnáť. Najmä statické a dynamické prekážky - napríklad staveniská, alebo odstavené vozidlá zásielkových služieb, zohrávajú dôležitú úlohu pri tvorbe vhodných stratégií jazdy, rovnako ako aj interakcie medzi autami a verejnou dopravou, napríklad na autobusových zastávkach.

#### **Interakcia so zraniteľnejšími účastníkmi cestnej premávky**

Či už vedome alebo nevedomky: V mestských oblastiach sú cyklisti, chodci, stavební robotníci a podobne, v neustálej konfrontácii s automobilovou dopravou. Tento podprojekt sa preto zaoberá tým, ako umožniť automatizovanému vozidlu identifikovať zámer chodca, podľa smeru jeho hlavy a polohy nohy, či má napríklad v úmysle prejsť cez prechod pre chodcov.

Viac informácií na [www.atcity-online.de](http://www.atcity-online.de)

TS: [daimler.com](http://daimler.com)



[O násKontaktRSS](#)

Copyright © 2001 - 2018, ČSAD SVT Praha, s.r.o.