

MAN participa em estudo de condução urbana automatizada

Num futuro próximo, espera-se que os veículos automatizados se tornem mais do que uma raridade na estrada. Mas o tráfego em áreas urbanas e metropolitanas em particular, apresenta desafios nas áreas de investigação e desenvolvimento. Afinal, o complexo ambiente de tráfego urbano requer um reconhecimento muito mais abrangente dos sistemas e situações de orientação de tráfego do que os ambientes estruturados, como a condução em autoestradas. As tecnologias utilizadas também devem ser capazes de lidar com incertezas e ambiguidades.

Os projetos @City e @ City-AF foram criados com o objetivo de encontrar soluções para satisfazer esses requisitos altamente complexos. O projeto @City-AF, lançado no verão, traduz o conhecimento adquirido na @City em funções automatizadas específicas. As duas iniciativas viram 15 parceiros da indústria automóvel - incluindo a MAN Truck & Bus - o sector da logística, o sector de desenvolvimento de software, bem como instituições de ciências e investigação, unirem forças. Com o apoio do Ministério Federal para Assuntos Económicos e Energia (BMW) da Alemanha, que disponibilizou cerca de €20 milhões em financiamento para os projectos, que trabalham em conjunto na pesquisa de funções de condução automatizada em ambientes urbanos.

“A condução automatizada é uma das principais ideias associadas ao transporte de amanhã. Poderia ajudar significativamente na redução das taxas de acidentes, além de tornar o tráfego eficiente e adequado para o futuro em áreas urbanas”, diz Patrick Ernst, líder do projeto @City-AF na MAN Truck & Bus, sobre as motivações principais do compromisso. Ernst acrescenta: “O autocarro urbano automatizado terá um papel fundamental nisso. Estou convencido de que, no futuro, será parte integrante do tráfego central urbano”. Para simular funções de condução automatizadas e possibilitar os testes em condições realistas, a MAN equipará um autocarro urbano com sensores e sistemas de actuadores, que será utilizado como veículo de teste. “Além disso, os nossos especialistas desenvolverão um assistente que ajudará a tornar possível a condução automatizada até uma paragem de autocarro”, continua Ernst. Outro objectivo da MAN Truck & Bus é estabelecer a necessidade de interação com os passageiros. Com base nas descobertas, isso será implementado como um protótipo, fazendo parte de um interface homem-máquina interno e externo. “É importante para cada parte envolvida entender o que o outro lado faz, como o homem e a máquina podem comunicar entre si e como os mal-entendidos podem ser evitados”, explica Ernst.

Um dos objetivos do projecto de pesquisa é criar uma compreensão partilhada da condução automatizada em cidades e arredores, o que também faz da @City um pioneiro na área de padrões industriais comuns. O projeto também procura desempenhar o seu papel na garantia de que o tráfego urbano futuro seja projectado para ser o mais seguro, conveniente e tranquilo possível. Os veículos automatizados destinam-se a apoiar o condutor e a melhorar a interação entre o veículo e o condutor, bem como entre o veículo e quaisquer peões ou ciclistas.

