

# Agenda

	Livestream 1 <a href="#">▶ ZUM LIVESTREAM</a>	Livestream 2 <a href="#">▶ ZUM LIVESTREAM</a>	Livestream 3 <a href="#">▶ ZUM LIVESTREAM</a>
<b>09.00 bis 10.00 Uhr</b>	<p><b>Willkommen!</b></p> <p>Grußwort des Bundesministeriums für Wirtschaft und Energie @CITY – Automatisiertes Fahren in der Stadt: sieben Teilprojekte im Überblick</p> <p>Moderation: Dr. Ulrich Kreßel, Mercedes-Benz AG</p>		
<b>10.15 bis 11.15 Uhr</b>	<p>✓ <b>Digitale Karte und Lokalisation (TP 2)</b> Urbane Karte – Lokalisation – Plausibilisierung</p> <p>hochgenaue digitale Karten als zusätzlicher Sensor, Lokalisierung anhand von Landmarken, Plausibilisierungs-Lösungen</p> <p>Moderation: Kai Fischer, Valeo Schalter und Sensoren GmbH</p>	<p>✓ <b>Interaktion mit schwächeren Verkehrsteilnehmern (TP 7)</b> Detektion – Interpretation – Antizipation</p> <p>Erkennen von schwächeren Verkehrsteilnehmern (VRU), Erkennen und Interpretieren von erscheinungsbasierten Merkmalen und Gesten, Antizipieren des Verhaltens von VRU und VRU-Gruppen</p> <p>Moderation: Dr. Lutz Bürkle, Robert Bosch GmbH</p>	<p>✓ <b>Konzepte und Pilotanwendungen (TP 3)</b> Spezifikation – Konzepte – Pilotanwendungen</p> <p>Spezifikation, Simulations- und Anwendungsbeispiele, Testmethodik und Erprobung, Versuchsträger</p> <p>Moderation: Dr. Alexander Nagel, Valeo Schalter und Sensoren GmbH</p>
<b>11.30 bis 12.30 Uhr</b>	<p>✓ <b>Umfelderfassung und Situationsverstehen (TP 1)</b> Erkennen – Verstehen – Prognose</p> <p>Umfelderfassung und Situationsverstehen im urbanen Raum, Prognose und Wechselwirkungen der Verkehrsteilnehmer</p> <p>Moderation: Dr. Ulrich Hofmann, AUDI AG</p>	<p>✓ <b>Mensch-Fahrzeug-Interaktion (TP 4)</b> Nutzerbedürfnisse – Kommunikation – Evaluation</p> <p>Nutzerzentrierte Entwicklung, interne und externe HMI-Lösungen, implizite und explizite Kommunikation</p> <p>Moderation: Stephan Cieler, Continental Automotive GmbH</p>	<p>✓ <b>Automatisiertes Fahren über urbane Knotenpunkte (TP 5) und auf urbanen Straßen (TP 6)</b> Fahrstrategie – Trajektorienplanung – Bushaltestellen</p> <p>Beherrschung von Knotenpunkten und Engstellen, vorausschauendes und kooperatives Verhalten, Fahrzeugführung in Haltestellensituationen</p> <p>Moderation: Dagmar Lang, ZF Automotive Germany GmbH Patrick Ernst, MAN Truck &amp; Bus SE</p>
<b>12.30 bis 13.30 Uhr</b>	<p><b>Mittagspause mit 3 Cafe-Sessions</b> <a href="#">ZU DEN CAFE-SESSIONS</a></p>		
<b>13.45 bis 14.45 Uhr</b>	<p>✓ <b>Automatisiertes Fahren über urbane Knotenpunkte (TP 5) und auf urbanen Straßen (TP 6)</b> Fahrstrategie – Trajektorienplanung – Bushaltestellen</p> <p>Beherrschung von Knotenpunkten und Engstellen, vorausschauendes und kooperatives Verhalten, Fahrzeugführung in Haltestellensituationen</p> <p>Moderation: Dagmar Lang, ZF Automotive Germany GmbH Patrick Ernst, MAN Truck &amp; Bus SE</p>	<p>✓ <b>Mensch-Fahrzeug-Interaktion (TP 4)</b> Nutzerbedürfnisse – Kommunikation – Evaluation</p> <p>Nutzerzentrierte Entwicklung, interne und externe HMI-Lösungen, implizite und explizite Kommunikation</p> <p>Moderation: Stephan Cieler, Continental Automotive GmbH</p>	<p>✓ <b>Interaktion mit schwächeren Verkehrsteilnehmern (TP 7)</b> Detektion – Interpretation – Antizipation</p> <p>Erkennen von schwächeren Verkehrsteilnehmern (VRU), Erkennen und Interpretieren von erscheinungsbasierten Merkmalen und Gesten, Antizipieren des Verhaltens von VRU und VRU-Gruppen</p> <p>Moderation: Dr. Lutz Bürkle, Robert Bosch GmbH</p>
<b>15.00 bis 16.00 Uhr</b>	<p>✓ <b>Konzepte und Pilotanwendungen (TP 3)</b> Spezifikation – Konzepte – Pilotanwendungen</p> <p>Spezifikation, Simulations- und Anwendungsbeispiele, Testmethodik und Erprobung, Versuchsträger</p> <p>Moderation: Dr. Alexander Nagel, Valeo Schalter und Sensoren GmbH</p>	<p>✓ <b>Digitale Karte und Lokalisation (TP 2)</b> Urbane Karte – Lokalisation – Plausibilisierung</p> <p>hochgenaue digitale Karten als zusätzlicher Sensor, Lokalisierung anhand von Landmarken, Plausibilisierungs-Lösungen</p> <p>Moderation: Kai Fischer, Valeo Schalter und Sensoren GmbH</p>	<p>✓ <b>Umfelderfassung und Situationsverstehen (TP 1)</b> Erkennen – Verstehen – Prognose</p> <p>Umfelderfassung und Situationsverstehen im urbanen Raum, Prognose und Wechselwirkungen der Verkehrsteilnehmer</p> <p>Moderation: Dr. Ulrich Hofmann, AUDI AG</p>
<b>16.00 bis 16.10 Uhr</b>	<p><b>Gemeinsamer Abschluss</b></p>		
<b>16:10 bis 16:30 Uhr</b>	<p><b>Networking</b> <a href="#">ZU DEN CAFE-SESSIONS</a></p>		