

Agenda

	Livestream 1 ▶ ZUM LIVESTREAM	Livestream 2 ▶ ZUM LIVESTREAM	Livestream 3 ▶ ZUM LIVESTREAM
09.00 bis 10.00 Uhr	<p>Willkommen!</p> <p>Grußwort des Bundesministeriums für Wirtschaft und Energie @CITY – Automatisiertes Fahren in der Stadt: sieben Teilprojekte im Überblick</p> <p>Moderation: Dr. Ulrich Kreßel, Mercedes-Benz AG</p>		
10.15 bis 11.15 Uhr	<p>✓ Digitale Karte und Lokalisation (TP 2) Urbane Karte – Lokalisation – Plausibilisierung</p> <p>hochgenaue digitale Karten als zusätzlicher Sensor, Lokalisierung anhand von Landmarken, Plausibilisierungs-Lösungen</p> <p>Moderation: Kai Fischer, Valeo Schalter und Sensoren GmbH</p>	<p>✓ Interaktion mit schwächeren Verkehrsteilnehmern (TP 7) Detektion – Interpretation – Antizipation</p> <p>Erkennen von schwächeren Verkehrsteilnehmern (VRU), Erkennen und Interpretieren von erscheinungsbasierten Merkmalen und Gesten, Antizipieren des Verhaltens von VRU und VRU-Gruppen</p> <p>Moderation: Dr. Lutz Bürkle, Robert Bosch GmbH</p>	<p>✓ Konzepte und Pilotanwendungen (TP 3) Spezifikation – Konzepte – Pilotanwendungen</p> <p>Spezifikation, Simulations- und Anwendungsbeispiele, Testmethodik und Erprobung, Versuchsträger</p> <p>Moderation: Dr. Alexander Nagel, Valeo Schalter und Sensoren GmbH</p>
11.30 bis 12.30 Uhr	<p>✓ Umfelderfassung und Situationsverstehen (TP 1) Erkennen – Verstehen – Prognose</p> <p>Umfelderfassung und Situationsverstehen im urbanen Raum, Prognose und Wechselwirkungen der Verkehrsteilnehmer</p> <p>Moderation: Dr. Ulrich Hofmann, AUDI AG</p>	<p>✓ Mensch-Fahrzeug-Interaktion (TP 4) Nutzerbedürfnisse – Kommunikation – Evaluation</p> <p>Nutzerzentrierte Entwicklung, interne und externe HMI-Lösungen, implizite und explizite Kommunikation</p> <p>Moderation: Stephan Cieler, Continental Automotive GmbH</p>	<p>✓ Automatisiertes Fahren über urbane Knotenpunkte (TP 5) und auf urbanen Straßen (TP 6) Fahrstrategie – Trajektorienplanung – Bushaltestellen</p> <p>Beherrschung von Knotenpunkten und Engstellen, vorausschauendes und kooperatives Verhalten, Fahrzeugführung in Haltestellensituationen</p> <p>Moderation: Dagmar Lang, ZF Automotive Germany GmbH Patrick Ernst, MAN Truck & Bus SE</p>
12.30 bis 13.30 Uhr	<p>Mittagspause mit 3 Cafe-Sessions ZU DEN CAFE-SESSIONS</p>		
13.45 bis 14.45 Uhr	<p>✓ Automatisiertes Fahren über urbane Knotenpunkte (TP 5) und auf urbanen Straßen (TP 6) Fahrstrategie – Trajektorienplanung – Bushaltestellen</p> <p>Beherrschung von Knotenpunkten und Engstellen, vorausschauendes und kooperatives Verhalten, Fahrzeugführung in Haltestellensituationen</p> <p>Moderation: Dagmar Lang, ZF Automotive Germany GmbH Patrick Ernst, MAN Truck & Bus SE</p>	<p>✓ Mensch-Fahrzeug-Interaktion (TP 4) Nutzerbedürfnisse – Kommunikation – Evaluation</p> <p>Nutzerzentrierte Entwicklung, interne und externe HMI-Lösungen, implizite und explizite Kommunikation</p> <p>Moderation: Stephan Cieler, Continental Automotive GmbH</p>	<p>✓ Interaktion mit schwächeren Verkehrsteilnehmern (TP 7) Detektion – Interpretation – Antizipation</p> <p>Erkennen von schwächeren Verkehrsteilnehmern (VRU), Erkennen und Interpretieren von erscheinungsbasierten Merkmalen und Gesten, Antizipieren des Verhaltens von VRU und VRU-Gruppen</p> <p>Moderation: Dr. Lutz Bürkle, Robert Bosch GmbH</p>
15.00 bis 16.00 Uhr	<p>✓ Konzepte und Pilotanwendungen (TP 3) Spezifikation – Konzepte – Pilotanwendungen</p> <p>Spezifikation, Simulations- und Anwendungsbeispiele, Testmethodik und Erprobung, Versuchsträger</p> <p>Moderation: Dr. Alexander Nagel, Valeo Schalter und Sensoren GmbH</p>	<p>✓ Digitale Karte und Lokalisation (TP 2) Urbane Karte – Lokalisation – Plausibilisierung</p> <p>hochgenaue digitale Karten als zusätzlicher Sensor, Lokalisierung anhand von Landmarken, Plausibilisierungs-Lösungen</p> <p>Moderation: Kai Fischer, Valeo Schalter und Sensoren GmbH</p>	<p>✓ Umfelderfassung und Situationsverstehen (TP 1) Erkennen – Verstehen – Prognose</p> <p>Umfelderfassung und Situationsverstehen im urbanen Raum, Prognose und Wechselwirkungen der Verkehrsteilnehmer</p> <p>Moderation: Dr. Ulrich Hofmann, AUDI AG</p>
16.00 bis 16.10 Uhr	<p>Gemeinsamer Abschluss</p>		
16:10 bis 16:30 Uhr	<p>Networking ZU DEN CAFE-SESSIONS</p>		