

ÖPNV-Studie mit MAN Automatisiertes Fahren im Fokus



Insgesamt 15 Partner aus der Autowirtschaft, der Zulieferindustrie, von Seiten der Software-Entwicklung, der Wissenschaft und von Forschungsinstituten erforschen in zwei Studien die Zukunft des Personennahverkehrs. Auch MAN Truck & Bus ist mit von der Partie.

04.01.2019 Julian Hoffmann

Das automatisierte Fahren ist heute keine kühne Zukunftsvision mehr, sondern vielmehr ein konkreter Ausblick auf das, was in den nächsten Jahren in modernen Pkw, Lkw und Bussen Einzug halten wird. Für die Fahrt auf der Autobahn haben einige Hersteller derartige Systeme schon im [Angebot](#) – so zum Beispiel Mercedes-Benz mit dem neuen Actros, der automatisch den Abstand zum Vordermann hält und dabei ohne Zutun des Fahrers in der Spur bleibt.

Im komplexen Stadtverkehr aber sind automatisierte Fahrsysteme noch Mangelware. Das hohe Verkehrsaufkommen, die unübersichtlichen Situationen an Kreuzungen und nicht zuletzt das Zusammenspiel mit Fußgängern und Radfahrern ist für die Elektronik heute noch nicht zu überschauen. Doch die Industrie, die Wissenschaft und die Politik arbeiten an Lösungen: In den Forschungsprojekten @City und @City-AF haben sich dafür 15 Partner aus der Autowirtschaft, der Zulieferindustrie, von Seiten der Software-Entwicklung, der Wissenschaft und von Forschungsinstituten zusammengetan. Das Projekt @City-AF soll dabei die Erkenntnisse, die in @City erlangt werden, in konkrete automatisierte Funktionen umsetzen.

Gefördert wird die Durchführung dieser aufwändigen Studien mit Hilfe des Bundesministeriums für Wirtschaft und Energie (BMWi) – so sind hierfür immerhin 20 Millionen Euro zurückgestellt.

Automatisierter Stadtbus als "fester Bestandteil"

Patrick Ernst, Projektverantwortlicher @City-AF bei MAN Truck & Bus, sieht im automatisierten Fahren eines der zentralen Zukunftsthemen. "Es kann wesentlich dazu beitragen, die Unfallzahlen zu senken und den Verkehr in den Städten zukunftsfähig und [effizient](#) zu gestalten", so Ernst. Der automatisierte Stadtbus werde dabei eine bedeutende Rolle spielen: "Ich bin überzeugt davon, dass er künftig fester Bestandteil im innerstädtischen Verkehr sein wird."

Aktuelle Fragen

Tageskontrollblätter

Können die Lenk- und Ruhezeiten über Tageskontrollblätter aufgezeichnet werden?

Kostenloser Newsletter



Jetzt auswählen und profitieren

Maßgeschneidert: Die neuen Themen Newsletter für Transportprofis.

eurotransport.de Webshop



Der neue Webshop für die, die es bringen.

Truckliteratur, Lkw-Modelle, Merchandising und mehr.

WhatsApp-Newsletter



Nachrichten direkt aufs Smartphone

eurotransport.de bietet jetzt einen kostenlosen WhatsApp-Newsletter.

MAN will einen Stadtbus mit komplexer Sensorik und Aktorik als Versuchsträger aufbauen, um automatisierte Fahrfunktionen abbilden und erproben zu können. "Zudem werden unsere Experten einen Assistenten entwickeln, mit dessen Hilfe das automatisierte Anfahren einer Bushaltestelle ermöglicht wird", ergänzt Ernst.

Doch nicht nur den Verkehr, auch die Passagiere hat MAN im Blick: Das Münchner Traditionsunternehmen will den "Interaktionsbedarf mit den Passagieren" ermitteln und die gewonnenen Erkenntnisse später in einer internen und externen Mensch-Maschine-Schnittstelle umsetzen. "Wichtig ist, dass jeder versteht, was der andere macht, wie Mensch und Maschine miteinander kommunizieren können und wie sich Missverständnisse vermeiden lassen", erklärt Ernst.

Wegbereiter für industrielle defacto-Standards

Das vom BMWi geförderte Projekt soll am Ende "die Schaffung eines gemeinsamen Verständnisses für automatisiertes Fahren in der Stadt" schaffen. @City soll damit Wegbereiter werden für industrielle defacto-Standards. Die Studie soll dazu beitragen, den Stadtverkehr der Zukunft sicher, [bequem](#) und stressfrei zu gestalten.



Julian Hoffmann
Ressortleiter Test und Technik

0 Kommentare Eurotransport Anmelden

Empfehlen Tweet Teilen Nach Besten sortieren



Die Diskussion starten...

ANMELDEN MIT

ODER MIT DISQUS EINLOGGEN?

Name

Schreiben Sie den ersten Kommentar.

AUCH AUF EUROTRANSPORT

Schwerlasttransporte: Verbände fordern schnellere Genehmigungen - Eurotransport

Ein Kommentar • vor 2 Monaten



Maik — Fünf Wochen? Schön wäre es, bei unseren letzten Genehmigungen für Sondertransporte ("nur" Überbreite, kein ...

Feldversuch auf A5: Oberleitungs-Lkw in Hessen startet - Eurotransport

2 Kommentare • vor einem Monat



ev — Und wenn das dann eingeführt ist fahren alle LKW auf der Autobahn auf der linken Spur in beiden Richtungen damit wir nur auf dem ...

CO2-Regulierung: VDA sieht „den Bogen überspannt“ - Eurotransport

Ein Kommentar • vor einem Monat



Stefan Kunz — Bei dieser ganzen Geschichte ist der Gaul von hinten aufgezümt. Man denkt und lenkt und vor allem lässt man sich erpressen, ...

DIW-Vorstoß zur E-Mobilität: Quote für Elektrofahrzeuge angeregt - Eurotransport

Ein Kommentar • vor 2 Monaten



Ralf — Der werthe Herr von Kleaden hat die Quote wohl falsch verstanden. Die soll nicht den Verbraucher zwingen ein E-Auto zu kaufen, ...

Abonnieren Disqus deiner Seite hinzufügenDisqus hinzufügenHinzufügen

Aktuelle Highlights

Weltpremiere auf der CES
Bosch mit autonomem Shuttle

Daimler Trucks vermeldet Rekord
2018 mehr als 500.000 Lkw verkauft

Das könnte Sie auch interessieren



Heuliez GX 337 auf Tour

E-Bus zeigt sich Deutschland



Weltpremiere auf der CES

Bosch mit autonomem Shuttle



Daimler Trucks vermeldet Rekord

2018 mehr als 500.000 Lkw verkauft



30 Prozent weniger CO2

Ziele der EU "zu ehrgeizig"

Service

Who is Who
Nutzfahrzeuge
Who is Who
Werkstatt
Apps
Newsletter
Kontakt
Impressum
AGB
Datenschutz

Social

Eurotransport auf
Facebook
FERNFAHRER auf
Facebook
Eurotransport bei
Twitter
Eurotransport bei
XING

Unterhaltung

YouTube
Eurotransport
YouTube
FERNFAHRER
Video

Magazin

lastauto omnibus
ePaper
lastauto omnibus
Sonderausgaben

Shop

Shop
Abo

Neueste Artikel per E-Mail

Abschic