

MAN verbucht @City als Erfolg

Autonomer Stadtverkehr mit MAN



Foto: MAN

Rund 48 Monate lang entwickelte und erprobte MAN Truck & Bus automatisierte Fahrfunktionen.

04.07.2022 Ralf Lanzinger

An der Initiative @City („Automated Cars and Intelligent Traffic in the City“) waren 14 Partner aus Automobil-, Zulieferindustrie, Softwareentwicklung und Wissenschaft beteiligt. Ziel ist der sichere, effiziente und komfortable Stadtverkehr der Zukunft. Das Bundeswirtschaftsministerium fördert das Projekt @City zusammengeschlossen.

MAN konzentrierte sich dabei auf den Einsatz im ÖPNV und versetzte Busse in die Lage, selbstständig und hochpräzise die Haltestelle anzufahren. Am 22. Juni 2022 stellten die Partner die Ergebnisse auf dem Gelände des Testing-Centers Aldenhoven in NRW dar.

Unsere Experten

**Harry E.**
Fachan

Zum P

**Rolf Lü.**
Flotten-
Mobilitäts-

Zum P

„Automatisiertes Fahren ist ein wichtiger Baustein, um die urbane Mobilität zukunftsfähig zu machen“, sagt Walter Schwertberger, Projektverantwortlicher @City bei MAN Truck & Bus. „Deshalb haben wir die Forschungsinitiative unterstützt und gemeinsam Lösungen für die Herausforderungen entwickelt, die es mit dem Einzug von Automatisierungstechnologie in den städtischen Straßenverkehr zu bewältigen gilt.“

Hub-to-hub-Transport per Lkw

Der moderne Stadtverkehr ist noch komplexer als der Verkehr in klar strukturierten Umgebungen wie Autobahnen: Unterschiedlichste Verkehrsteilnehmer bewegen sich mit individueller Dynamik und diversen Bewegungsrichtungen auf engstem Raum. Folglich bringt der städtische Raum gänzlich andere Rahmenbedingungen der Mobilität für die Etablierung von Automatisierungstechnologien mit sich als etwa der Hub-to-hub-Transport per Lkw auf der Autobahn.

In verschiedenen Teilprojekten widmeten sich die Projektpartner den vielfältigen technischen Anforderungen, die das automatisierte Fahren im turbulenten Stadtverkehr mit anderen Kraftfahrzeugen, Fußgängern und Radfahrern stellt: der genauen Erfassung des Fahrzeugumfelds mittels verschiedener Sensoren und dem richtigen Verstehen von Situationen, dem korrekten Ableiten von Handlungsweisen, aber auch der bis auf wenige Zentimeter exakten Lokalisation anhand von digitalen Karten sowie der Kommunikation mit anderen Verkehrsakteuren. Aufbauend darauf wurden automatisierte Fahrfunktionen prototypisch in Versuchsträgern umgesetzt und unter realitätsnahen Bedingungen erprobt. MAN Truck & Bus fokussierte sich auf die Entwicklung von Technologien für Stadtbusse, die ein automatisiertes Anfahren von Haltestellen ermöglichen.

Haltestellen hochpräzise automatisiert anfahren

Welch feinfühligere Präzision der Bus dabei an den Tag legt, demonstrierte MAN im Rahmen der offiziellen Präsentation der Projektergebnisse von @City. Denn die hochexakte Anfahrt an den Bordstein der Haltestelle entscheidet nicht nur darüber, ob Fahrgäste optimal barrierefrei aus- und zusteigen können, sondern trägt auch dazu dabei, die Reifen zu schonen und dadurch Verschleiß und Kosten zu reduzieren. Und auch die Kommunikation mit anderen Fahrzeugen für das sichere Ausfahren aus der Haltestelle beherrscht der automatisierte MAN Bus im Projekt @City bereits: Mit dem Setzen des linken Blinkers wird gleichzeitig ein elektronisches Signal an von hinten herannahende automatisierte Pkw gesendet, damit diese abbremsen und warten, bis der Bus die Haltestelle wieder sicher verlassen hat. „@City hat uns wichtige Erkenntnisse auf dem Weg zum automatisierten Stadtbusverkehr gebracht und gezeigt, wie wir autonome Fahrfunktionen, aber auch die Kommunikation mit anderen Fahrzeugen sinnvoll im Praxisbetrieb einsetzen können“, resümierte Walter Schwertberger.



Ralf Lanzinger
Redakteur



Anzeige

Trailer für den nachhaltigen und digitalen Gütertransport

Nicht nur verbrauchsarme Motoren und geschulte Fahrer können die Energiekosten und damit den CO₂-Ausstoß im Fuhrpark senken; auch beim Trailer gibt es große Einsparpotenziale. Neben effizienzsteigernden Telematik-Systemen

Who is Who



WHO IS WHO I

Alle Hersteller,
Dienstleister für N

Betriebsstofflis



Mehr als 2.500

Immer auf dem ne
DEKRA Betrieb

Kostenloser Ne



Jetzt auswähler

Maßgeschneidert:
Newsletter für



eurotransport.c